

SIŁOWNIKI ISO 15552 (DAWNIEJ ISO 6431) - LOW FRICTIONS KOD 123 DLA SERII STD KOD 129 DLA SERII A

ELEMENTY
WYKONAWCZE

SIŁOWNIKI ISO 15552 - LOW FRICTIONS

Siłowników z obniżonym współczynnikiem tarcia używa się zazwyczaj jako siłowników napinających, jednostronnego działania bez sprężyny powrotnej. Dostępne wersje:

- 1) Typ A - zapewnia najmniejszy współczynnik tarcia.
- 2) Typ B - powinien być użyty gdy siłownik podczas normalnej eksploatacji nie używa amortyzacji nastawnej. Amortyzacja używana jest tylko w przypadkach awaryjnych, jako amortyzator podczas uszkodzenia maszyny.
- 3) Typ C - różni się od typu A tym, że siłownik wyposażony jest w uszczelnienie tłoczyska, które ochrania go podczas pracy w zanieczyszczonym środowisku.
- 4) Typ D - różni się od typu B tym, że siłownik wyposażony jest w uszczelnienie tłoczyska, które ochrania go podczas pracy w zanieczyszczonym środowisku.
- 5) Typ E - powinien być użyty gdy komora przednia jest roboczą.
- 6) Typ F - patrz punkt 2.



UWAGI: SIŁOWNIKI Z OBNIŻONYM WSPÓŁCZYNNIEM TARCIA ZAWSZE SĄ SIŁOWNIKAMI JEDNOSTRONNEGO DZIAŁANIA BEZ SPRĘŻYNY POWROTNEJ.

	TYP	USZCZELNIENIA
Tylna komora robocza	A	1
Tylna komora robocza i amortyzacja w przypadku uderzenia	B	1+3
Tylna komora robocza i uszczelnienie tłoczyska	C	1+5
Tylna komora robocza, amortyzacja w przypadku uderzenia i uszczelnienie tłoczyska	D	1+3+5
Przednia komora robocza	E	2+5
Przednia komora robocza i amortyzacja w przypadku uderzenia	F	2+5+4

BUDOWA

- ① Uszczelnienie tylnej komory tłoka: poliuretan, NBR lub FKM/FPM
- ② Uszczelnienie przedniej komory tłoka: poliuretan, NBR lub FKM/FPM
- ③ Uszczelnienie tylnej komory amortyzacji: poliuretan, NBR lub FKM/FPM
- ④ Uszczelnienie przedniej komory amortyzacji: poliuretan, NBR lub FKM/FPM
- ⑤ Uszczelnienie tłoczyska: poliuretan, NBR lub FKM/FPM

