

# SIŁOWNIKI ISO 15552 SERII STD



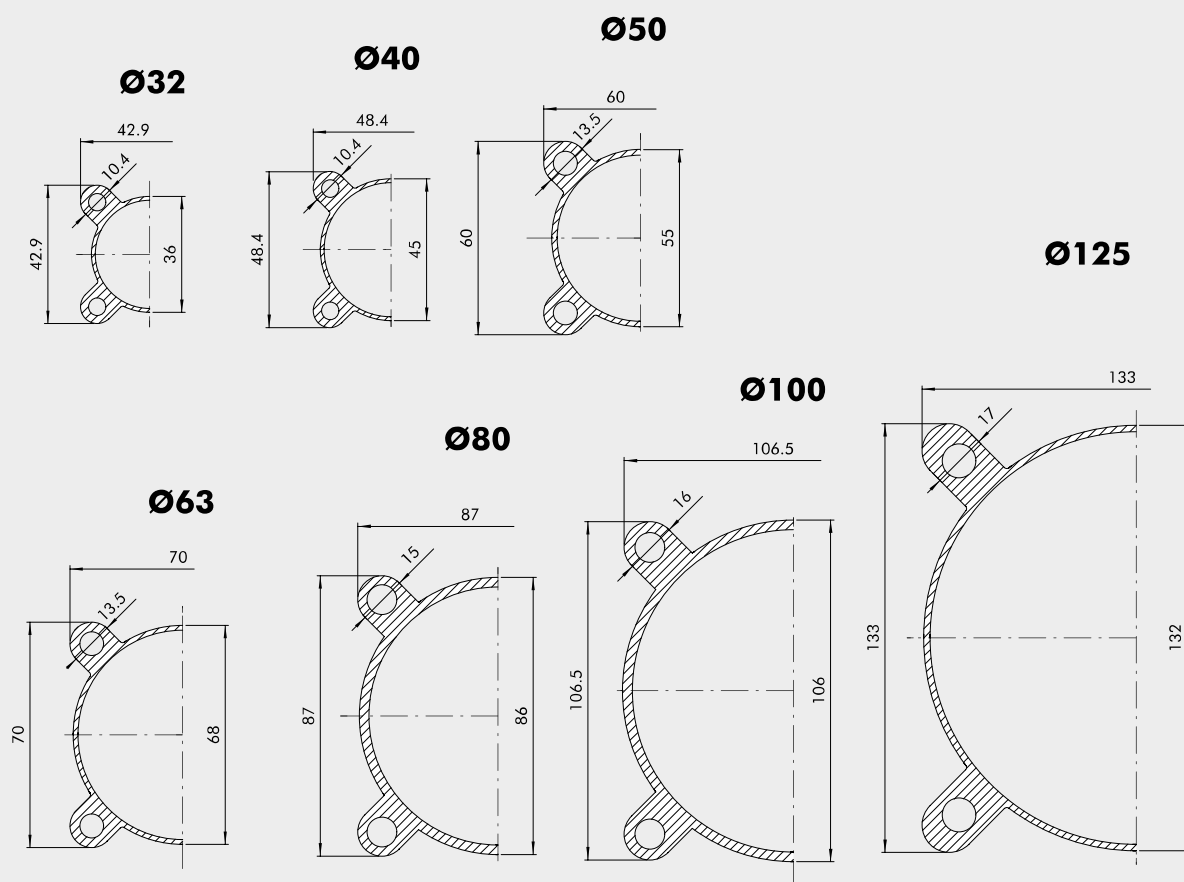
Gładki profil siłowników ISO 15552 STD oznacza mniejszą ilość miejsc do gromadzenia zanieczyszczeń oraz umożliwia ich łatwiejsze czyszczenie. Z uwagi na brak podłużnych rowków w profilu wymagane jest stosowanie uchwytów do montażu czujników położenia tłoka.



ELEMENTY  
WYKONAWCZE

SIŁOWNIKI ISO 15552 SERII STD

## PRZEKRÓJ TULEI SIŁOWNIKA



## KLUCZ DO INDEKSÓW - ISO 15552 SŁOWNIKI STANDARDOWE

CYL	1 2 1 TYP	0	3 2 ŚREDNICA	0 0 5 0 SKOK	C MATERIAŁ	P USZCZELNIENIA	▼ E
	120 Dwustr. działania, z amoryzacją, bez magnezu	0 Standard S Bez magnezu	32 40 50 63 80	Maksymalne długości skoków, patrz dane techniczne.	A tłoczyisko stal C45 chromowana, tłok-aluminium: standard dla siłowników o skoku powyżej 1000 mm i średnicy równej lub większej niż $\varnothing 80$ mm	N NBR P Poliuretan V FKM/FPM	E Jednostronnego działania z tłoczyskiem wysuniętym
	121 Dwustr. działania, z amoryzacją	▲ G No stick slip	100 125		C tłoczyisko stal C45 chromowana, tłok z technopolimeru standard dla siłowników $\varnothing 32$ mm do $\varnothing 63$ mm oraz skoku < 1000 mm	● B Niskie temperatury	
	● 122 Z przech. tłoczyskiem				Z tłoczyisko i nakrętka - stal nierdzewna; tłok - aluminium		
	124 Dwustr. działania, bez amoryzacji				X tłoczyisko i nakrętka - stal nierdzewna; tłok z technopolimeru		
	125 Przeciwbieżne						
	+ 126 Jednostr. działania						
	127 Tandem						
	134 Wersja dla jednostki zaciskowej						
	* 136 Z jednostką zaciskową						
	* ◆ 137 Z jednostką zaciskową + jednostka prowadząca						

- W przypadku gdy czwarta pozycja indeksu jest inna niż "0"  $\varnothing 100$  wstawiamy A1;  $\varnothing 125$  przechodzi w A2
- Dostępne wyłącznie dla wersji z aluminiowym tłokiem (A lub Z)
- + Dostępne do  $\varnothing 63$  wyłącznie z aluminiowym tłokiem (A lub Z)
- 126... Jednostronnego działania z tłoczyskiem schowanym
- 126...E Jednostronnego działania z tłoczyskiem wysuniętym

- ▼ Wyłącznie dla jednostronnego działania z wysuniętym tłoczyskiem
- ▲ Dla prędkości poniżej 0,2 m/s. Stosować wyłącznie z powietrzem nieolejonym
- ◆ Dostępne do  $\varnothing 100$
- \* Niedostępne dla uszczelnień V lub B

## KLUCZ DO INDEKSÓW - ISO 15552 SŁOWNIKI Z OBNIŻONYM WSPÓŁCZYNNIKIEM TARCIA

CYL	1 2 3	A TYP	3 2 ŚREDNICA	0 0 5 0 SKOK	C MATERIAŁ	P USZCZELNIENIA
		A z obniżonym wsp. tarcia, typ A	32 40 50 63 80	$\varnothing 32 \div 80$ skok 1 $\div$ 2800 mm $\varnothing 100 \div 125$ skok 1 $\div$ 2600 mm	A tłoczyisko stal C45 chromowana, tłok-aluminium: standard dla siłowników o skoku powyżej 1000 mm i średnicy równej lub większej niż $\varnothing 80$ mm	N NBR P Poliuretan V FKM/FPM
		B z obniżonym wsp. tarcia, typ B	A1 = $\varnothing 100$ A2 = $\varnothing 125$		C tłoczyisko stal C45 chromowana, tłok z technopolimeru standard dla siłowników $\varnothing 32$ mm do $\varnothing 63$ mm oraz skoku < 1000 mm	
		C z obniżonym wsp. tarcia, typ C			Z tłoczyisko i nakrętka - stal nierdzewna; tłok - aluminium	
		D z obniżonym wsp. tarcia, typ D			X tłoczyisko i nakrętka - stal nierdzewna; tłok z technopolimeru	
		E z obniżonym wsp. tarcia, typ E				
		F z obniżonym wsp. tarcia, typ F				

## KLUCZ DO INDEKSÓW - ISO 15552 SŁOWNIKI Z WYDŁUŻONĄ AMORTYZACJĄ PNEUMATYCZNĄ

CYL	1 3 1	A TYP	3 2 ŚREDNICA	0 0 5 0 SKOK	A MATERIAŁ	P USZCZELNIENIA
		A 200 mm amortyzacji przód/tył - 200 mm zew.	32	1 $\div$ 2600 mm	A tłoczyisko stal C45 chromowana, tłok-aluminium dla wszystkich rozmiarów	N NBR P Poliuretan □ V FKM/FPM
		B 150 mm amortyzacji przód/tył - 150 mm zew.	40		Z tłoczyisko i nakrętka - stal nierdzewna; tłok - aluminium	
		C 100 mm amortyzacji przód/tył - 100 mm zew.	50			
		D 150 mm amortyzacji przód/tył - 200 mm zew.	63			
		E 100 mm amortyzacji przód/tył - 200 mm zew.				
		F 50 mm amortyzacji przód/tył - 100 mm zew.				
		G 100 mm amortyzacji przód/tył - 150 mm zew.				
		H 200 mm amortyzacji przód - 200 mm zew.				
		I 150 mm amortyzacji przód - 150 mm zew.				
		L 100 mm amortyzacji przód - 100 mm zew.				
		M 150 mm amortyzacji przód - 200 mm zew.				
		N 100 mm amortyzacji przód - 150 mm zew.				
		O 50 mm amortyzacji przód - 100 mm zew.				
		Q 200 mm amortyzacji tył - 200 mm zew.				
		R 150 mm amortyzacji tył - 150 mm zew.				
		S 100 mm amortyzacji tył - 100 mm zew.				
		T 150 mm amortyzacji tył - 200 mm zew.				
		U 100 mm amortyzacji tył - 200 mm zew.				
		V 50 mm amortyzacji tył - 100 mm zew.				

- Wersja dostępna dla typów Q, R, S, T, U oraz V.